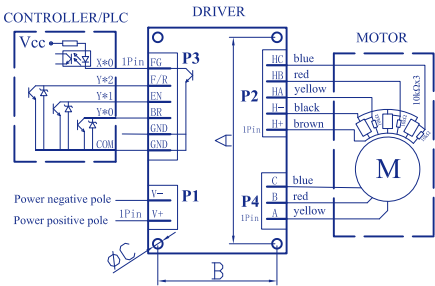
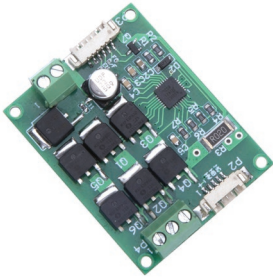


AM-CDN-0815-LAAS
(8 安培，信号或手动
控制)



系统特征	产品信息	安装说明
输入电压: 12~48V DC	外形尺寸: 长: 50mm; 宽: 35mm	a) 请安装于干燥通风处
最大连续电流: 8A	安装孔径: $\phi 2.5\text{mm}$	b) 避免碰撞与震动
运行环境温度: $-20^{\circ}\text{C}\sim+45^{\circ}\text{C}$	冷却方式: 自然冷却	c) 避免金属碎屑洒落至驱动板上
储藏环境温度: $-20^{\circ}\text{C}\sim+85^{\circ}\text{C}$	主动功能: 限流保护, 欠压保护	d) 需紧固安装
相对湿度: $\leq 85\%$ (不结露)	重量: 25g	e) 请使用高质量电气连接线

交互 & 控制信号

P1: 电气连接

编号	名称	说明
1	M+	电源正极
2	M-(GND)	电源负极

P2: 电机霍尔连接

编号	名称	说明
1	H+	霍尔电源正极 Vcc
2	H-	霍尔电源负极 GND
3	HA	霍尔信号 A
4	HB	霍尔信号 B
5	HC	霍尔信号 C

P5: 手动控制

编号	名称	说明
1	电位器调速旋钮	手动旋转调速
2	旋向控制按钮	默认反转, 每次点按后换向

P3: 控制信号连接

编号	名称	说明 (低电平0~0.8VDC, 高电平2.2~5.0VDC; 空: 不连接)
1	FG	电机转速信号输出 (1脉冲/转)
2	F/R	转向接口: (低电平-正转; 高电平/空-反转); 转动方向定义为望向电机前端面时, 轴的旋转方向。
3	EN	PWM速度控制接口 (PWM 30KHz, 高电平占比越大, 转速越高)。
4	BR	电子刹车接口 (低电平-刹车; 高电平/空-释放)
5	GND	控制接地

P4: 电机电源连接

编号	名称	说明
1	A	电机A相(U)
2	B	电机B相(V)
3	C	电机C相(W)

注:
手动调速旋钮及旋向控制按钮将会通过引线 with 板进行连接。
用户必须在购买时选择使用信号控制或手动控制。选择其中一个控制模式将会使另一个控制模式失效。

应用说明

- 控制器需有20mm的安装空隙用来散热。安装环境需通风良好。
- 在使用电子刹车功能时, 请计算刹车转速。确保在使用刹车时, 速度低于刹车转速, 以免过高的反向电动势对电机造成损害。
- 更改电机转向时, 需确保电机已经停止, 从而保护驱动板电子元件。
- 本驱动器是两象限工作模式, 不能应用于速度变化激烈、跟随性强的伺服控制。
- 请在使用前详细阅读本说明书, 如使用中有异常请及时断电, 处理好故障才能再次通电。

备注

数据测试温度为25℃。
产品运行参数超过连续运行限制范围会缩减产品使用寿命。

联系销售人员或访问我司网站www.assunmotor.com.cn来获取此电子版样本册。

网站: www.assunmotor.com.cn 邮箱: info@assunmotor.com.cn